

שיעור הנזק הישיר והעקיף מחשבת הנמלים ליממה, הכולל את שכר העובדים, המפעלים שמחכים לסחורות וחברות השינוע

ההסתדרות מעלה הילון

# "סכסוך העבודה מחזיר את מאזן הכוחות לעובדי הנמלים"

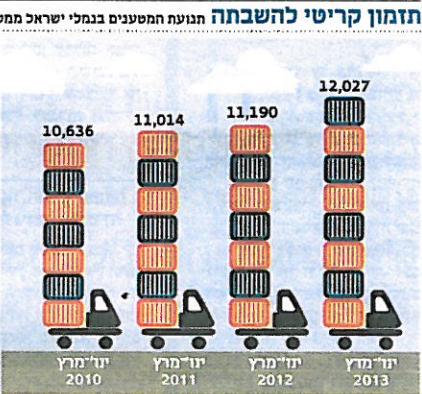
יו"ר איגוד עובדי התחבורה הגיב להתפוצצות המו"מ בין עופר עיני לראש הממשלה. סכסוך העבודה יאפשר להסתדרות להשביח את הנמלים בתוך שבועיים – בשיא תקופת עבודתם לפני החגים. שר התחבורה ישראל כץ: "הוועדים מחזיקים את עיני בשבי"

רוך להקפאת את המכרזים ולשבת לדרך כדי למנוע את המשבר. את המחלוקת שבכנסים המשבר היא המסכרות של עובדי הנמלים להשפיע על שיקומה. היום השכר הממוצע של עובדי דור ב' נמל אשדוד, שעד הקמת הנמל הפריטי יהיו את הרוב המוחץ של עובדי הנמל, הוא 15 אלף שקל בודש. לטענת ארדי, אם הנמלים החרישים יעסיקו עובי דים בשכר מינימום, הנמלים הקיימים לא ישרדו. לכן הם מציעים מתווה שכר, כמו הצמדת השכר שלהם לזה של עובדי דור ב' נמלים הקיימים.

**לעיני עוד דאגות על הפרק**  
הנמלים אולי עומדים היום במרכז הכר תרות, אך ברקע השיחות נמצאת מחלוקת עקרונית הרבה יותר מבחינת ההסתדרות בנוגע לכוונה של תנודת ההגבלות וזאת תנודת הרה במאי למנכ"ל משרדו השביתה כשירותים חיוניים. להקים ועדה שתגדיר את המתווה המש פטי שלמעשה יאסור כמעט כל אפשרות של שביתה באותם גופים, ויעדי סכסוך כון הוועדים לבין המדינה למרד. בהסדר רות לא מסתירים שמרובי ב' סדין אדום, כפי שהצטטא עכבר יור' האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות אבי ניספור. מקור: בים לשירותים אומרים כי בכל הקשור להי גבלת זכות השביתה יש שיחות ענייניות שאפשרו את ביטול העריון, שהתנגד לו גם שר האוצר, ואף מסתמן כי בשלב זה תהיה הקפאה של עבודת הוועדה.



צילום: אוראל כהן



אבי סינקוב, סגנו של עיני, מדויע על סכסוך העבודה אתמוכ

צריך עוד נמלים, ואם אין הם ייתנו עבודה לטייקונים שיקטו את הנמל? לטענת שושן, מספרים שהם מתכוונים להשוף בקרוב ויכוח את התייעלות הנמלים בש גים האחרונות. "המאבק הזה הוא על הע בודה המארגנת", הוא אמר. מנגד מעריך יור' קבוצת תבור מיי כאל תבור שהעלות הישירה והעקיפה למשק בגין השבתת הנמלים עלולה להי גיע ל-100 מיליון שקל ביום. תבור מכיר את ענף הנמלים היטב ולווייה את הפרטת נמל אילת לפני שבועה חודשים. "אני מעריך שהנזק הישיר הוא 3.5 מיליון שקל ליממה. אולם העלות העיקרית היא אברון שקסאות, מה שמוביל לכך שהעלות

עלויה לפנוע בעסקים בצורה קשה. שר האוצר יאיר לפיד התייחס את מול לכישלון הפגישה בין תנודת לעיני. לדבריו, "המכרז להקמתם והפעלתם של נמלים חדשים הוא מהלך מתחייב בהצעי דתו של המשק הישראלי קרימה, הבררר והודרת יוקר המחיה ורווחתם של אורחי ישראל", לטענת שושן, כל ההבטחות על הודרת יוקר המחיה הן ספין אחד גדול. "אם המדינה כל כך תודרה ליוקר המחיה אז שתוריד את העריפי הפריקה טעינה כנמל, ובמקביל תגדיל את הנמל הקיים ותיתן לנו להכניס עוד 500 אלף מכולות בשנה", אמר שושן. "הם לא מתירים לנו להביא עוד אוניות כי אז זה יוכיח שלא

**ליאור גוטמן ומיקי פלד**  
ההסתדרות הכריזה אתמול על סכסוך עבודה נמלים בעקבות התפוצצות השיחות בין הו"ר עופר עיני לראש הממשלה בנימין נתניהו. לטענת גורמים במשרד ראש הממשלה, השיחות הפסקו לאחר שתנודת הודיע כי הוא נחוש להוציא לפועל את שני המכרזים להקמת שני נמלים פרטיים. "תראה איך התחבב היצריות", אמר אתמול ל"כלכליסט" יור' ועד העובדים בנמל אשדוד אבינועם שושן. "במקום שאנ' תנו לכאורה נאיים על המדינה, היא מאיימת עלינו. ותראה את שר התחבורה ישראל כץ שכל פעם כותב עלינו כפייסבוק. אני גדל' תי בכשונה באשדוד ואני לא זוכר שאפילו הבריון של השכונה התנהג ככה. בתוקים של השכונה זה שמפחד הוא זה שמדבר, אבל מי שחוק ויועד שהוכח אצלו שחוק ולא עושה כלום. אז היום אנחנו המבוגר האחראי ונלך אחרי ההסתדרות במאבק שלנו". בתגובה אמר כץ כי "כל יום קם לו אלון חסן תרוך שמנסה למנוע תחרות. מאטנו כבריונות ובאוימים של ועדים קפיטליסטיים שסחי טים את המשק על חשבון היצריות ומחזיקים את עופר עיני בשבי".

**"יוקר המחיה זה סביך"**  
משמעות הכרת סכסוך העבודה היא שבעוד שבועיים יוכלו הוועדים להשביח את העבודה. מורוב בתמוך קריטי עובר ציבור היבואנים והיצואנים, משום ששביתה של הנמלים תחדש וחיזי לפני תקופת החגים

## שתי סיבות מדוע ההסתדרות לא תמהר להשביח את הנמלים

שדרוג הנמלים הקיימים, קביעת תעריפים לנמלי אשדוד וחופה ולנמלים הפרטיים אולי אף התערבות של המדינה בקביעת השכר של עובדי הנמלים הפרטיים. כל אלו יהיו כבחינת כללים לתחרות הוגנת בין שני סוגי הנמלים, הממשלתיים והפרטיים. לא מן הנמנע כי בתאם לתקדים מ-2005, או נתמכה רפורמה גדולה להפריטת נמלי אשדוד וחופה שטרם יצאה אל הפועל, יקבלו העובדים בשני הנמלים פיצוי של כמה עשרות אלפי שקלים בתמורה ל"נכונותם" לקבל את הגזירה שהושטה עליהם. אלו היו שתי סיבות מדוע ההסתדרות לא תמהר להשי בית את הנמלים, אולם יש בכך רק חצי אמת. ההסתדרות עשויה כסופו של דבר להשביח ליוסיומיים כדי לשחרר להם כמל הגורמים. עיני יוכל להי ראת לעובדי הנמלים שהוא עובד בשבילם ולא כנכע, העובדים עצמם יביעו עמדה ונתגוהיכך יוכלו להראות שלא כנכעו לוועדי העובדים והקימו נמל פרטי רא שון בישראל.

ואיתם את היבוא והיצוא של ישראל, שהנמלים שולטים בכ-95 מהם. השילוב של שנת הציבור לוועדים החזקים, בצדק או שלא בצדק, עם התפיסה המעט משויתת בדבר היכולת של נמל פרטי להרדיד את יוקר המחיה, יביא בהכרח לחוסר תמיכה ציבורית נרחבת בהשבתה שכו. ללא תמיכה ציבורית כל שביטה שתיעשה תוכל להחזיק מעמד יום או יומיים, לא יותר מזה. אותו הדבר גם לגבי שיבושים האלקים של העבודה.

הסיבה השנייה היא כי למרות הרוח הגרור לה שנושבת מכל הצדדים עקרונית ההס כם שיוותם כסופו של דבר די בנורים. תהיה הידרבות בין המדינה לוועדים בכך נכע עם התקדמות בעצלתים עם המכרזים להקמת ותפעול הנמל הפרטי עד ללחיצת הידיים בין ההסתדרות למדינה. הווססם שייחתם כסופו של דבר צפוי להכיל הבנת על



הרבה רוח מיקי פלד

**1.** צריך להקשיב טוב למזיקה שמתנגנת מהוועדה הקצי רה ששלח אתמול שר האוצר יאיר לפיד. בהודעת תמיכה כהקמת נמל פרטי הוא הקפיד להזכיר, הקמת הנמל היא "הכרזת להודרת יוקר המחיה ורווחתם של אורחי ישראל", והוסיף כי התנהלות כוחנית מצד ועדי העובדים לא תמנע את הקמתו. בני גוד לשר התחבורה ישראל כץ, לפיד לא אמר את השם המפורש "ההסתדרות" או "עופר עיני" בהקשר של התנהלות כוחנית, אלא הקפיד לעשות את ההיבור רק בין הוועדים ליוקר המחיה. לפיד, שלו יחסים טובים עם יור' ההסתדרות, רוצה כנראה לשמור אותם כאלו, אך בו בזמן גם להגיד בקולו שכל ניסיון של ההסתדרות למנוע את הקמת הנמלים הפרטיים יפגע באיכות החיים הכלכלית של הציבור. זו הסיבה הראשונה מדוע עיני לא ימהר להשביח את נמלי דים

עיני החיבור ליוקר הוועדים ליוקר המחיה מקשה עליו צילום: עמית טעל