

**הדיל של נתניהו ועיני:**

# הממשלה תקפיא את חוק בוררות חובה - ההסתדרות תשבית "רק" את הנמלים

ראש הממשלה סירב להשהות את המכרזים להקמת הנמלים הפרטיים - ויו"ר ההסתדרות הכריז על סכסוך עבודה בנמלים • נתניהו הסכים לעכב את החוק שאוסר שביתה בשירותים חיוניים - כדי שעיני לא יכריזו על סכסוך עבודה כללי במשך

חיים ביאור ואבי בראלי

« **ההסתדרות העובדים הבי** ירוח אתמול על סב סוך עבודה בבוררות נמלי חיפה ואשדוד, בעקבות המבוי הממושך שאילו נלקעה מניעתם של ראש הממשלה בנימין נתניהו ויו"ר ההסתדרות עופר עיני. עיני דרש מנתניהו להשהות את המכרזים הבינלאומיים שפורסמו בממשלה לפני שבועיים, להקמת הנמלים החדשים שיתחרו בקיימים. זאת, עדי לניבוסו של הסדר מוטב מל ועדי העובדים. ואולם נתניהו, לאחר היועצות בשר והתחבירה ישראל מיי, החליט לסיב הדרישה – לחרו בתנאי המהיר מלבד. עם זאת, מהשש כי הסירוב יביא את עיני להכריז על סכסוך עבוי דה כללי במשק - הסכים נתניהו להשהות את יוזמת לשכתו לתוקף את חוק בוררות חובה בשירותים החיוניים, נכח חברת השמל, הנמי לים, חברת מקורות ונתב"ג. בעקבות "הנהגה" זו בין השניים, הסתפקה ההסתדרות בהכרזה על סכסוך עבוי דה כנמלים "לבד". החלטת הוועדה לתיאום ולי



הראל לוקר צילום: קובי גוטמן / לעיס



אבי ניסנקורן צילום: דניאל בראון

ביצוע בהסדרות והגוף המוסכם להכריז על סכסוך עבודה במגזר הציבורי תיכנס לתוקף רק בתום 14 ימי "צינון" הקבועים בחוק. איננו מתנגדים לעצם הטיפול וההקמת הנמלים החדשים, אמרו אתמול בהסדרות. אך אנו מציינים מהממשלה להסכם עמנו כי לא ייבצע תנאי השכר והביטוח התעסוקתי של עובדי הנמלים הוותיקים וכי יישמרו הזכויות הכלכליות של העובדים בנמלים החדשים. שד האוצר, יאיר לפיד, התייצב חד-משמעית לצד נתניהו מול עיני ואמר כי המכרז להקמת נמלים ים חדשים הוא "מהלך מחייב מהצדך להציעי קיימת את המסקה הישראלית הכריזי החרדת יוקר המחיר".

היא קרא להסתדרות להתמיד במסלול הדיברות, "מכיוון שאימי שביתה וצערם כחגניים של ועדי

עובדים לא ימנעו מאתנו לנקוט את הצעדים הנכונים למען הציבור הכלכלה הישראלים". ההתנגדות להקמת הנמלים החדשים כושה כמיוחד בקרב ועדי עובדי נמל חיפה, לעומת עמדתו המתונה יותר של הוועד באשדוד, שבעבר הסכים להקמת רציף פרטי בסמוך לנמל הקיים, וזאת כתנאי שכל העובדים, בשני המקומות, יהיו כפופים לוועד אחד. ואולם השד כ"ץ הבחיר שבסו עבוי כי לא יתיר ועד אחד בין שני הנמלים, וטען כי "לקחת את המוטופל הקיים של הוועדים ולנסות להשליטו על חסן יהיה יו"ד הוועד המשותף של שני המקומות". איגוד לשכות המסחר סיגר אתמול לנתניהו ותוכנית להיעדרות משפטית במטרה למנוע שביתות בשירותים חיוניים שבועלות הזמרינה. על פי האיגוד, בראשותו של אוריאל לין, הממשלה רשאית לה כדי על מצב חירום אם היא סבורה שחלו שיבושים ביחסי העבודה, הם סכנים את כלכלת המדינה. מרגע ההכרזה על מצב חירום,

כד מי שמעודד קיום שביתה כד רינו שנת מאסר. הסנקציה היא הפלילית היא האמצעי החזק כד נגד שובתים, אמר האיגוד. כדו רדות ובמשרד ראש הממשלה כד אמרו אתמול כי הודי סירוב נת לקבל את דרישות עיני, הצדו ימשיכו להיפגש בשבועיים ה כים במטרה להגיע להסכמות, כ של מנכ"ל משרד ראש הממש שלמסע, עו"ד אבי ניסנקורן, ובו תמפת יו"ר איגוד עובדי התחב בהסתדרות, אבי ארדי.



**Touareg. להנהיג בדרך שלך.**

מבט אחד מספיק כדי לדעת שהטוארג הוא אתלט אמיתי. מהיעוצוב הינאמי, המאפיינים המיוחדים ועד לזנא הנוסעים המפואר והנח. הטוארג מציב סטנדרטים חדשים בבטיחות בין היתר מצויד הטוארג במערכת ESP בלקורת יציבות אלקטרונית, מערכת ABS Plus מערכת ההנעה המצמצמת את מרחק הבלימה בשטח, מערכת ROP למניעת התהפכות הרכב ומערכת הנעה מתוחכמת לרבעות הנוללים כחלק מטכנולוגיית ה-4Motion של פולקסווגן. הטוארג מעניק ביצועים ספורטיביים מלדיבים הודות למנוע וסד יעיל וזוק, ובשילוב עם טכנולוגיית BLUEMOTION מושגת בנוסף גם הפחמה בפליטת CO<sub>2</sub> וצריכת דלק נמוכה יותר.

**לתיאום פגישה בסוכנות פולקסווגן הקרובה לבייתך ולקבלת מידע נוסף 6511+**

The Car.

**"הנזק מהשבת הנמלים: 100 מיליון שקל ביום"**

« **קבוצת היעוץ חבר מלמה ופיננסיים, העריכו אתמול כי** תקלות הישריה של יום שביתה בנמלי אשדוד וחיפה היא 3.5 מיליון שקל (כ-1.6 מיליון שקל ליום כנמל חיפה ו-1.9 מיליון שקל ליום כנמל אשדוד). עלות זו תושבה ממבמלת שכר יומי ממוצע של עובד נמל כמי ספר העובדים, וכן מקלות ההמתנה של האוניות שלא יוכלו לפרוק את המטען. לחשובי הקבוצה, תוק העקיף למשק משמעותי הרבה יותר. עלות אבדן התוצר העלות הכוללת למסדר ושירותים כתר צהא מיום שביתה מוערכת בכ-100 מיליון שקל ליום. נוק משוער זו משקלל הפסדי מלאי, אובדן חודי שיער ושיווק, אובדן זמן עבודה, פגיעה במוניטין ופגיעה באיכות המוצר המיובא ומיוצא. שכיר כי אילו היתה המערכת המשפטית והפוליטית כופה את הכלל המהם משלם על עובדי הנמל, שיקוליהם, ובהתאם פעולותיהם, היו משתנים באופן משמעותי". אמר אתמול יו"ר תבר, מיכאל תבר. "הזעק במדינה ישראל צריך למצוא דרך למנוע תכלות הנדרמת נוק לכלל. העובדים נוקטים אמצעים מתחכמים יותר, אולם, הנוק אינו קטן יותר, הנפוך הוא".

**אבי בראלי**

הדגמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

תם	נפח צריכת דלק ממוצע ל-100 ק"מ	ק"מ	מ"מ	ק"מ
1.9	8.8	1.9	1.9	1.9
2.0	8.8	1.9	1.9	1.9
3.0	18.8	1.9	1.9	1.9

הדגמה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (כלי יחידים) אוויר נקי ברכ מנועי בנזין (מחזור) והתשע"ט 2009